DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VI. Warszawa, dnia 27 listopada 1933 r. Nr. 75.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 25 listopada 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 572. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22 poz. 152).

Z dniem 1 grudnia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 10, w § 20, w wierszu dziewiętnastym skreśla się słowa: „lub o większej powierzchni", ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 22 poz. 145.

Na str. 12:

a) w § 33, w wierszu pierwszym, po słowach:

„Za przesyłki" dodaje się słowo: „wagonowe";

b) po § 33, dodaje się nowy § 33 a) o brzmieniu następującem:

„§ 33 a) Za przesyłki drobne, złożone z towarów taryfowanych według różnych klas, jeżeli nie są razem opakowane, i o ile waga towarów każdej klasy była przez nadawcę w liście przewozowym osobno podana, przewoźne oblicza się oddzielnie za łączną i w sumie do pełnych 10 kg zaokrągloną wagę towarów, należących do tej samej klasy—według klas właściwych dla przesyłek drobnicowych, o ile obliczenie według klas i zasad przewidzianych dla przesyłek wagonowych lub za łączną wagę przesyłki według klasy drobnicowej najwyżej taryfowanego towaru, znajdującego się w danej przesyłce—nie da opłaty tańszej."

Na str. 18, w uwadze do §§ 48 i 49, w punkcie f) 5, w wierszu piątym skreśla się słowa: „świń, prosiąt", ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 59, poz. 471.

Na str. 21, w § 67, w wierszu drugim od dołu, po słowach: „do czynnych cukrowni", dodaje się słowa: „rolników lub gospodarstw rolnych".

Na str. 30, w § 89, w końcu ustępu f) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„W razie odmowy przyjęcia zamówionego wagonu o ładowności 50 tonn po dostawieniu go na stację nadawczą, zamawiający opłaca przewoźne za próżny przebieg powrotny od stacji podstawienia go pod naładunek, do stacji macierzystej — według postanowień § 74 T. T. cz. I - B.

Na str. 63, równolegle do pozycji 208, dodaje się słowa:

„Do poz. 208. Do pozycji tej należy również wapnoment".

Na str. 77, równolegle do pozycji 407, dodaje się słowa:

„Do poz. 407. Puszki blaszane, których dno i pokrywa przymocowane są sposobem falcowania, nie należą do rzędu opakowań hermetycznych".

Na str. 88, przy pozycji 544, w rubryce „Nazwa towaru", po słowach: „grzybobójcze i owadobójcze", dodaje się słowa: „oprócz osobno wymienionych".

Na str. 229, w załączniku VII, przy pozycji 1821, w rubryce „Nazwa towaru", po słowie: „sita", dodaje się słowo: „oprawione".

Na str. 233, w załączniku IX, w rubrykach „Pozycja K. t." i „Nazwa towaru", pozycję 64 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„| z poz. 64 a) | Mech pochodzenia krajowego |"

Nr. H. T. VIII — 204/85.

Poz. 573. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a, 1b, 2, 3 i Aneks, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 1 grudnia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a.

Na str. 16, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych:

a) przy numerze porządkowym 1, w rubryce „Nazwa właściciela składu zawozowego" słowa: „Hermannmühle Tow. Akc. w Poznaniu", zmienia się na słowa: „Młyny Parowe „Hermanka" Sp. Akc. w Poznaniu";

b) przy składzie zawozowym „Handlowy Bank Spółdzielczy z o. o. w Brodach", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 48, poz. 369, w rubryce „Pozycja K. t.", w wierszu trzecim po liczbie: „9", dodaje się liczbę: „11".

Na str. 17, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, przy numerze porządkowym 11 skreśla się skład zawozowy: „Pracki Kazimierz—handel zboża i ziemiopłodów w Inowrocławiu".

Na str. 23, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, po numerze porządkowym 29, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

,, 29 a)	Mszana	Norbert Schwarzwald Eksport drzewa we Lwowie	Klepki i dna beczkowe dębowe	z poz. 910 c) ”

Na str. 24, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych:

a) przy numerze porządkowym 33 skreśla się składy zawozowe: ,,Bank Cukrownictwa Sp. Akc. w Poznaniu” i ,,Cukrownia w Miejskiej Górce”;

b) przy numerze porządkowym 35 skreśla się skład zawozowy: ,,Cukrownia Wierzchosławice Tow. Akc. w Wierzchosławicach pow. Inowrocław”;

c) przy numerze porządkowym 37, w rubryce ,,Nazwa właściciela składu zawozowego” słowa: ,,Hermannmühlen Tow. Akc. w Poznaniu”, zmienia się na słowa: ,,Młyny Parowe ,,Hermanka” Sp. Akc. w Poznaniu”.

Na str. 25, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych:

a) przy numerze porządkowym 37 skreśla się skład zawozowy: ,,Poznański Bank Ziemian Sp. Akc. w Poznaniu”;

b) przy numerze porządkowym 38 skreśla się skład zawozowy: ,,Landwirtschaftliche Zentral Genossenschaft, sp. z ogr. odp. w Poznaniu”.

Na str. 27, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, przy numerze porządkowym 44 skreśla się składy zawozowe: ,,Bank Cukrownictwa sp. Akc. w Poznaniu”, ,,Cukrownia Gostyń” i ,,Dom Handlowy A. Wulfsohn w Sosnowcu”.

Na str. 28, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych:

a) po numerze porządkowym 48, dodaje się nowy numer o brzmieniu następującem:

,, 48 a)	Strzałkowo	,,Rolnik” Spółdzielnia Rolniczo-Handlowa w Strzałkowie	Zboża w ziarnie i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1 ”

b) po numerze porządkowym 50 a), ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 63, poz. 485, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

,, 50b)	Środa.	Czesław Namysłowski i S-ka. Dom zbożowy w Środzie ul. Górki Nr. 20.	Zboża i ziarna roślin strączkowych.	z poz. 1 ”

Na str. 30, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, po numerze porządkowym 57, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

,, 57a)	Wągrowiec	Młyny i Tartaki Wągrowieckie Sp. Akc. Wytwórnia Środków odżywczych w Wągrowcu.	Zboża i ziarna roślin strączkowych.	z poz. 1 ”

W zeszycie 1 b.

Na str. 8, w punkcie D) 3), w wierszu trzecim po słowach: ,,do stacyj portowych” dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

,,Natomiast taryfę wyjątkową, której obszar ważności uwzględnia ruch od i do punktów granicznych, stosuje się w drodze reklamacji od i do stacyj portowych po udowodnieniu wywozu lub przywozu, o ile T. Cz. II/2 nie przewiduje dla tego przewozu specjalnej taryfy wyjątkowej”.

Na str. 11, w punkcie F 6), w ustępie d), w wierszu pierwszym po słowie: ,,zmieniona” dodaje się słowa: ,,lub zniesiona”, w wierszu trzecim po słowach: ,,od dnia” dodaje się słowa: ,,zmiany lub” oraz w ustępie f) skreśla się zdanie:

,,Przy stosowaniu postępowania reklamacyjnego obowiązują jednocześnie postanowienia punktu 2 niniejszej taryfy”.

Na str. 67, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych B, w Wykazie stacyj, przy których znajdują się olejarnie, po nazwie stacji: ,,Trzebinia” dodaje się nazwę stacji: ,,Uściług” i po nazwie stacji: ,,Zdołbunów” dodaje się nazwę stacji ,,Zegrze”.

Na str. 67, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych B, w Wykazie stacyj, przy których znajdują się olejarnie dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: ,,Bochnia, Szopienice, Szopienice Rozdzień".

Na str. 69, w taryfie wyjątkowej C1, w Tabeli opłat, w wierszu drugim skreśla się (średnik) ,,;" i dodaje słowa: ,,oraz przy przewozie drobiu w wagonach o powierzchni dolnej podłogi 27 m² i wyżej, o ile użyto do załadowania jednej lub dwóch podłóg";

w wierszu piątym, po słowach: ,,zajętych podłóg", (kropkę) ,,.", zmienia się na: ,,," (przecinek) oraz dodaje się słowa: ,,z wyjątkiem przewozu w wagonach o powierzchni dolnej podłogi 27 m² i wyżej, przy których opłaty tej rubryki stosuje się, o ile użyto do załadowania drobiu trzy lub więcej podłóg wagonu".

Na str. 74, w tar. wyj. C3, w punkcie 4 ,,Warunki stosowania", w ustępie ,,Do C, D E i F", w wierszu pierwszym, po słowach: ,,konserw rybnych" dodaje się słowa: ,,lub wędzarnia".

Na str. 77, w taryfie wyjątkowej C6, punkt 4 ,,Warunki stosowania" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

,,4. Warunki stosowania. Ogólne".

Na str. 83, w taryfie wyjątkowej C11, w punkcie 2 ,,Obszar ważności", po nazwie stacji ,,Kalisz" dodaje się nazwę stacji ,,Kielce" i po nazwie stacji ,,Poznań" dodaje się nazwę stacji: ,,Rzeszów".

Na str. 116 r, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie A ,,Tartaki", po nazwie stacji: ,,Usza", dodaje się nazwę stacji: ,,Uściług".

Na str. 116 s, w załączniku 1 do taryf wyjąt. D, w ustępie G, garbarnie i fabryki ekstraktów garbarskich, po nazwie stacji: ,,Jasło" dodaje się nazwę stacji: ,,Jaśkowice Śl.".

Na str. 116 u, w załączniku 3 do taryf wyjątkowych D, w Wykazie stacyj, przy których znajdują się terpentyniarnie i rafinerje terpentyny, po nazwie stacji: ,,Iwanicze koło Sokala" dodaje się nazwę stacji: ,,Jagodzin".

Na str. 117, w taryfie wyjątkowej E1, w Spisie kopalń, brykietowni i koksowni:

a) przy numerze porządkowym 26, w rubryce 4, liczbę: ,,2", zmienia się na liczbę: ,,1";

b) po numerze porządkowym 31, dodaje się nowy numer porządkowy 32 o brzmieniu następującem:

,,32	Kopalnia ,,Dorota"	Maczki	Maczki	—"

Na str. 118, w taryfie wyjątkowej E1, w Spisie kopalń, brykietowni i koksowni, przywraca się pozycję 77a), ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 60, poz. 466, która była skreślona na podstawie rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1933 Nr. 63, poz. 485.

Na str. 119, w taryfie wyjątkowej E1, w Spisie kopalń, brykietowni i koksowni:

a) skreśla się numer porządkowy 110,

b) w numerze porządkowym 116 a), ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1933 Nr. 63, poz. 485, w rubrykach ,,2 i 3" nazwę stacji: ,,Będzin", prostuje się na nazwę stacji: ,,Kopalnia Zagórze".

Na str. 152, w taryfie wyjątkowej G8, w punkcie 2 ,,Obszar ważności", ustęp ,,Do A i B" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

,,2. Obszar ważności. Do A i B. Od stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf wyjątkowych B — do wszystkich stacyj P. K. P.".

Na str. 193, w taryfie wyjątkowej H7, pod liczbą porządkową 44, w rubryce ,,Nazwa towaru", w wierszu dziesiątym, po słowie: ,,cynkowany" dodaje się słowa: ,,lub chemicznie miedziowany".

Na str. 225, w taryfie wyjątkowej H9, w punkcie 2 ,,Obszar ważności", po nazwie stacji: ,,Królewska Huta", dodaje się nazwę stacji: ,,Mysłowice".

Na str. 243, w taryfie wyjątkowej K3:

a) w punkcie 1 ,,Przedmiot", po ustępie G, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1932 Nr. 52, poz. 404, dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

,,H. Płyty, bloki gipsowe: lane, porowate (gazogips) zwykłe lub otynkowane... poz. 1116 e) K. t.";

b) w punkcie 2 ,,Obszar ważności", po ustępie ,,Do C, D, E, F i G", dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

,,Do H. Od stacji Jędrzejów do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie p. II. 2 lit. B i C";

c) w punkcie 3 ,,Opłaty", po ustępie ,,Do G", dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

,,Do H. klasa 17 a), b), c)";

Na str. 245 w punkcie 4 ,,Warunki stosowania", w ustępie ,,Do D, E, F, G" po literze ,,G" dodaje się literę: ,,H.".

Na str. 317 skreśla się tar. wyj. O8, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 5, poz. 29.

W zeszycie 2.

Na str. 42, w taryfie wyjątkowej PC 10, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1933 Nr. 60, poz. 466, w punkcie 3 „Opłaty", w „Tabeli opłat":

a) w wierszu drugim skreśla się „;" (średnik) i dodaje się słowa: „oraz przy przewozie drobiu w wagonach o powierzchni dolnej podłogi 27 m^2 i wyżej, o ile użyto do załadowania towaru jednej lub dwóch podłóg";

b) w wierszu piątym, po słowach: „zajętych podłóg", „;" (średnik) zmienia się na „," (przecinek) oraz dodaje się słowa: „z wyjątkiem przewozu w wagonach o powierzchni dolnej podłogi 27 m^2 i wyżej, przy których opłaty tej kolumny stosuje się o ile użyto do załadowania drobiu trzy lub więcej podłóg wagonu."

Na str. 74, w tar. wyj. PG7, w punkcie 1 „Przedmiot", po wierszu: „Krochmal ziemniaczany suchy i t. d.", dodaje się wiersz: „Dekstryna z poz. 25 K. t.".

Na str. 86, w taryfie wyjątkowej PH6, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu dziewiątym, po słowach: „glejta ołowiana i minja", dodaje się słowa: „oraz ołów w stanie rozpylonym".

Na str. 89, w tar. wyj. PJ1, w punkcie 3 „Opłaty" dodaje się słowa:
„za przesyłki drobnicowe klasa drobnicowa III".

Na str. 89 w tar. wyj. PJ, po numerze porządkowym 1, dodaje się nowy numer porządkowy 1a) o brzmieniu następującym:

„1a)	Chlorek cynku stały (topiony krystaliczny) i w proszku.	poz. 513b)	Będzin	641	589	566	Ogólne. Wywóz za granicę celną.	"

Na str. 116, w taryfie wyjątkowej PN1, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu trzecim skreśla się słowa: „kopji konosamentu, lub".

Na str. 119, w taryfie wyjątkowej PO1, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu czwartym od dołu, słowa: „2 T. cz. II/1b," zmienia się na słowa: „1 F. 6) f) T. cz. II/1b".

W aneksie do cz. II:

Na str. 6:

a) w pozycji c5, w punkcie 3 „Opłaty" ustęp: „Do A" zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

„Do A:

Opłaty tabeli opłat do taryfy wyjątkowej C1 kolumna I: 1) rubryka **a)** zniżona o 10%, przy przewozie drobiu w wagonach o powierzchni dolnej podłogi 27 m^2 i wyżej, o ile użyto do załadowania jednej lub dwóch podłóg. 2) rubryka **b)** zniżona o 10% przy przewozie drobiu bez względu na ilość zajętych podłóg, z wyjątkiem przewozu w wagonach o powierzchni dolnej podłogi 27 m^2 i wyżej, przy których opłaty powyższe stosuje się, o ile użyto do załadowania trzy lub więcej podłóg wagonu";

b) w pozycji c6, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Międzyrzec, Rymanów, Rzeszów, Sanok";

w rubryce „do stacji" skreśla się następujące nazwy stacji: „Rymanów, Rzeszów, Sanok";

c) w pozycji c10, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1933 Nr. 31, poz. 221, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do stacyj", po słowach: „stacyj P. K. P." dodaje się słowa: „oraz do wszystkich punktów granicznych".

Na str. 6 w pozycji aneksu c14, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 63, poz. 485, punkty 3 „Opłaty" i 4 „Warunki stosowania" zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

A. Opłaty kolumny D c) d) „Tabeli opłat do tar. wyj. M2 - M10" zniżone o 20%.	Do A. Opłaty te stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu w ciągu roku najmniej 1400 tonn, przez jednego lub wielu nadawców łącznie od wszystkich stacyj.
B. Opłaty kolumny D c), d) „Tabeli opłat do tar. wyj. M2 - M10" zniżone o 15%.	Do B. Opłaty te stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu w ciągu roku najmniej 1000 tonn, przez jednego lub wielu nadawców łącznie od wszystkich stacyj.

Na str. 16, w pozycji j5, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubrykach „Nazwa towaru" i „Poz. K. t." po wierszu:

„Saletra potasowa . . . | z poz. 647 | "

dodaje się wiersz:

„Saletra sodowa . . . . . | poz. 654 | ".

Na str. 16, po pozycji aneksu j11, dodaje się nową pozycję j12 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty (groszy za 100 kg): a	b	c	4. Warunki stosowania
j	12	Litopony (mieszaniny siarczku cynku i siarczanu baru) . .	606	A. Katowice, . .	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Do A: 377	283	239	Do A: Opłaty te stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu w ciągu 6 miesięcy najmniej 300 tonn.
				Tarnowskie Góry . . .		368	276	234	
				B. Katowice, . .		Do B: 402	302	255	Do B: Opłaty te stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu w ciągu 6 miesięcy najmniej 200 tonn.
				Tarnowskie Góry . . .		392	294	250	

Na str. 19, w pozycji aneksu 15, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 63, poz. 485, w punkcie 1 „Przedmiot" dodaje się słowa:

„Papier natronowy w rolach
bez tarcz czołowych i t. d. z poz. 1011 a)".

Na str. 21, w pozycji n3, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 43, poz. 311, w punkcie 4 „Warunki stosowania":

a) w wierszu trzydziestym skreśla się słowa: „odpisów konosamentów lub";

b) w wierszu pierwszym, drugim i trzecim od dołu słowa: „najpóźniej do dnia 30 września 1934 roku" zmienia się na słowa: „w ciągu dziewięciu miesięcy od daty nadejścia przesyłek do stacyj portowych".

Na str. 22, w pozycji o2, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1933 Nr. 4, poz. 25, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubrykach „Nazwa towaru" i „Poz. K. t.", w ustępie D po wierszu:

„Pakuły konopne i lniane	poz. 704	"
dodaje się wiersz:		
„Paździerze jutowe .	z poz. 705	"

Nr. H. Tz. VIII — 204/87.

Poz. 574. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a, 1b, 2, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące sprostowania:

w zeszycie 1a.

W rozdziale III, „Tabela opłat i t. d.", stanowiącym załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dn. 22 marca 1933 r., ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1933 Nr. 17, poz. 103.

Na str. 14, w opłatach klasy 2 rubryka a), w relacji 1001—1010, zamiast: „1410", powinno być: „1510".

w zeszycie 1b:

W załączniku do rozporządzenia zawierajacego zmiany w taryfie towarowej P. K. P. cz. II/1b, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 65, poz. 503.

Na str. 104, w tar. wyj. D2, w pozycji 29 i 30, w rubryce „Poz. K. t." zamiast: „z poz. 921 a), d)" powinno być: „poz. 921 a), c)".

Na str. 116 g, w Tabeli opłat do taryf wyjątkowych D1—D4, w opłatach kolumny IX, rubryka a) w relacji 1—5 km zamiast: „34", powinno być: „31".

Na str. 116 i, w opłatach kolumny VIII, rubryka a), w relacji 511—550, zamiast: „249, 253, 256, 259", powinno być: „349, 353, 356, 359".

Na str. 116 j, w opłatach kolumny X, rubryka c), w relacji 1001 — 1200 km zamiast: „201, 202, 202, 202, 203, 204, 205, 206, 206, 207, 208, 209, 210, 210, 211, 212, 213, 214, 214, 215", powinno być: „202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240".

w zeszycie 2:

W załączniku do rozporządzenia zawierającego zmiany w taryfie towarowej P. K. P. cz. II/2, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 65, poz. 503.

Na str. 58, w tabeli opłat do taryfy wyj. PD1, w opłatach kolumny II, rubryka b), w relacji 1091—1200 km zamiast: „716, 717, 718, 719, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727", powinno być: „616, 617, 618, 619, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627".

Na str. 58d), w tabeli opłat do tar. wyj. PD1, w opłatach kolumny VII, rubryka c), w relacji 1151—1200 km, zamiast: „232, 234, 236, 238, 240", powinno być: „230, 231, 232, 233, 234".

Nr. H. T. VIII. 204/88.

Poz. 575. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, części I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dziennik Ustaw R. P. z r. 1928, Nr. 22 poz. 201).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1933, Nr. 35 pod pozycją 280, w § 3, w ustępie „3)", w wierszu pierwszym oznaczenie „3)" zmienia się na: „3a)", a po nim zamieszcza się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„3 b) Czasowo, aż do odwołania, za przesyłki drzewa opałowego, wymienionego wyżej w ust. 3a), a nadawanego do przewozu państwową koleją wąskotorową Rokitno Wołyńskie — Moczulanka w składzie całego pociągu o wadze najmniej 90.000 kg, przewoźne oblicza się według opłat klasy VI, podanych w dziale A. części IV Tar. Tow. Kol. Wąsk., ze zniżką 75%".

Nr. H. T. VII. 171/84.

Poz. 576. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei żelaznych, położonych w Rzeszy Niemieckiej z drugiej strony:
A) w komunikacji bezpośredniej;
B) w komunikacji tranzytowej przez Czechosłowację.

W rozporządzeniu Ministerstwa Komunikacji umieszczonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 73 poz. 562 z r. 1933, w zdaniu zaczynającem się od słów: „Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia...” i t. d., słowo: „ogłoszenia” zastępuje się słowami: „1 grudnia 1933 r.”.

Nr. H. O. III. 65/65.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 24 listopada 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty .... 8,92 zł.	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,60 zł.	„ „ „ . 19,00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich ... 35,50 zł.		
2	„ „ franków szwajcarskich . . 174,00 zł.	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych ..... 172,00 zł.	„ „ „ . 58,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich ... 175,00 zł.	„ „ „ . 387,00 koron czeskich ...	4
4	„ „ koron czeskich ..... 26,70 zł.	„ „ „ . 1875,00 lei rumuńskich ...	5
12	„ „ koron duńskich ..... 133,00 zł.	„ „ „ . 215,00 lirów włoskich ...	6
12	„ „ koron norweskich .... 150,00 zł.	„ „ „ . 48,00 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich .... 154,00 zł.	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich ..... 5,40 zł.	„ „ „ . 58,20 franków złotych[1]) . .	
6	„ „ lirów włoskich ..... 48,00 zł.	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich .... 214,00 zł.		
8	„ „ pengö węgierskich .... 120,00 zł.		
9	„ „ szylingów austrjackich ... 105,00 zł.		
	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł.		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/108.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 66583